

♪ ♪ ♪

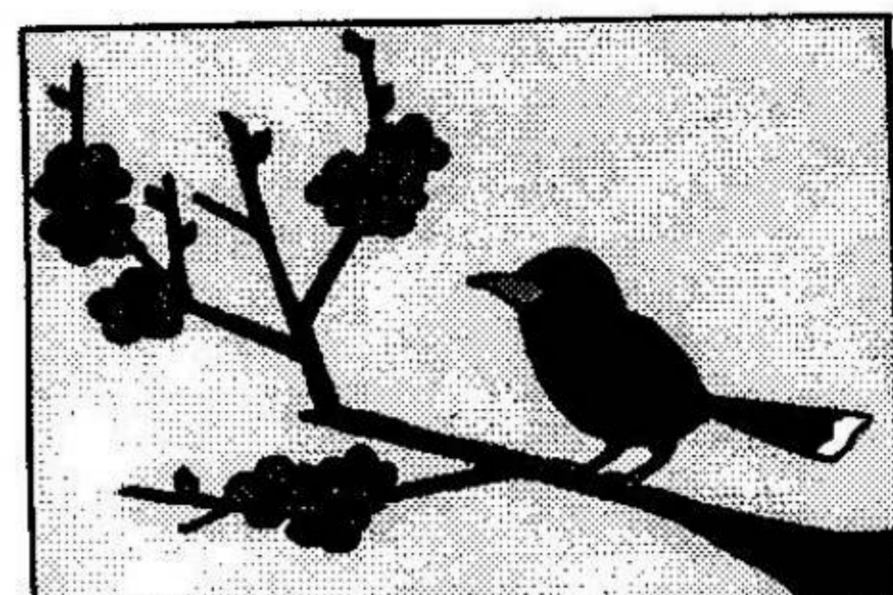
# 土浦平和の会

ニュースNO・101 2007年2月

発行 土浦平和の会  
 事務局 土浦市神立町2664-2  
 TEL 31-9122

## 百里初午祭 に行こう !! 2/11

### 百里稻荷のお祭りです



楽しく賑やかに平和を語りましょう!!  
 土浦平和の会・茨城コープ平和グループポッポの会が参加  
 保健生協土浦支部は模擬店（みそ田楽など）を出店します

## 民間共用で 百里基地はどうなるのか ?

平成8年に茨城県が「百里飛行場民間共用化推進協議会」の名において運輸省、防衛庁に「民間共用化」要望書を出して以来5年目になりますが、平成11年には運輸省が空港整備事業の調査費を予算化しました。昨年度は実施設計調査費が予算化され、「民間共用化」に関する運輸省・防衛庁・茨城県による3者合意が成立しました。いよいよ共用化のための基地整備が始まりますが、たくさん問題点が指摘されています。

### 新しい滑走路は自衛隊も使用する

新しく建設される滑走路は、自衛隊機と共用となっている上に、基地の西側のぎりぎりのところに予定されているので、基地の拡張が必要です。しかも、そこには弾薬庫が在るので、基地外の工業用地に移転する予定といえます。明らかに便乗拡張です。

### 滑走路の間隔が210メートルでは危険が大きい

従来の認可基準を曲げて、滑走路の間隔を210メートルとしたことから、民間大型機と自衛隊の戦闘機の共用は、大きな危険が伴うと指摘されている。

### 基地機能の補修・補強費用の3分の1が県費負担

基本施設（滑走路、着陸帯、誘導路、エプロン）の建設費（250億円）は県費負担3分の1

### 新しい工業団地は基地機能の拡張・強化ではないか

自衛隊機用滑走路に隣接して、新たに工業団地（航空機整備基地）を建設することは、明らかに自衛隊機のための基地機能強化であり、便乗である。

### 地方空港は軒並み赤字

1日20～30便の需要予測だが、地方空港はどこでも予測を下回って軒並み赤字です。

#### 行事ごよみ

- |                             |                          |
|-----------------------------|--------------------------|
| 1・28 県平和委拡大理事会（市福祉ボランティア会館） | 2・11 百里初午祭（百里平和公園）       |
| 県平和委新春のつどい（赤塚駅北口駅ビル）        | 2・16 平和の会理事会（1中地区公民館）    |
|                             | 3・1～ ビキニデー in 焼津'（参加募集中） |